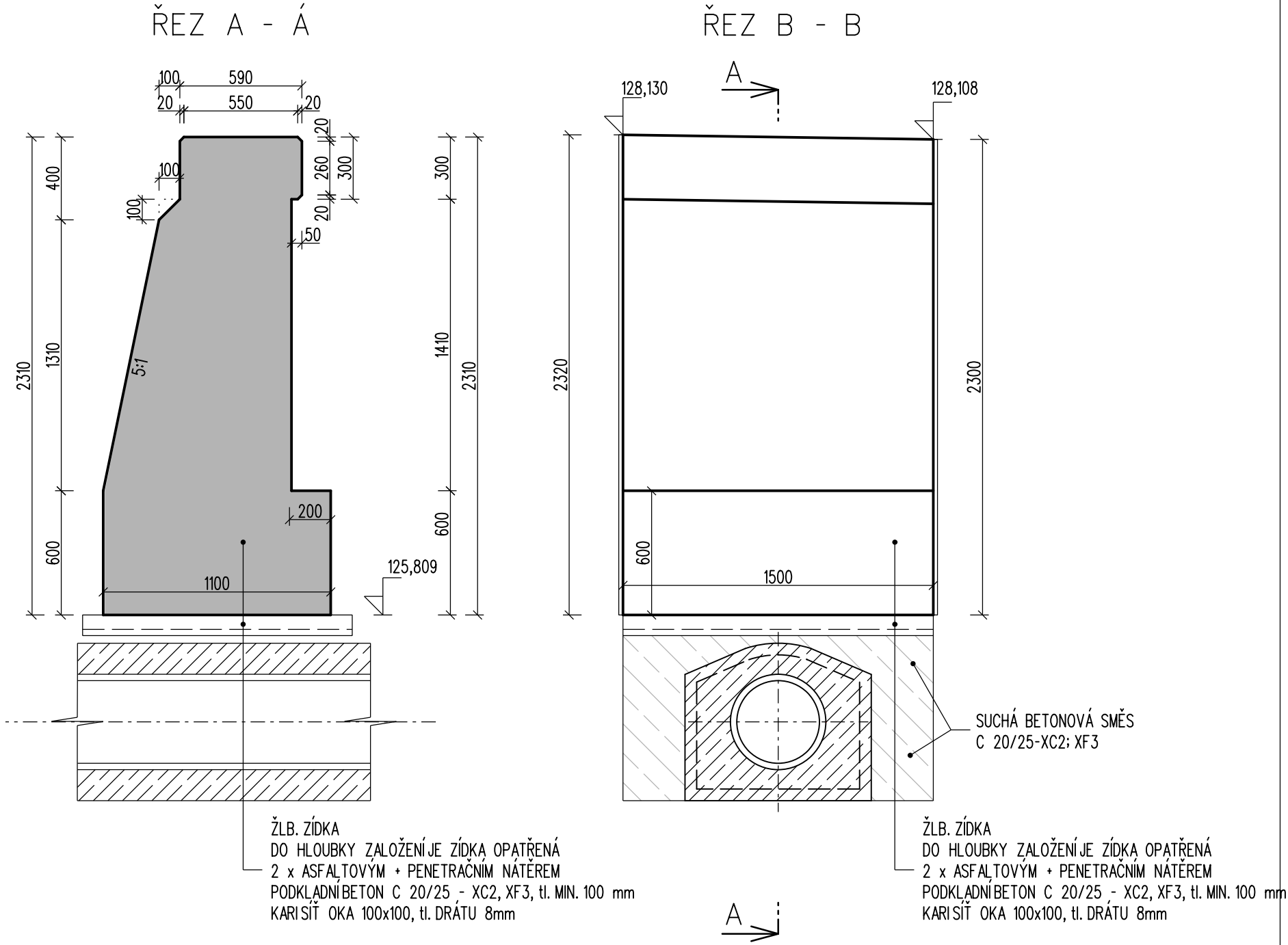
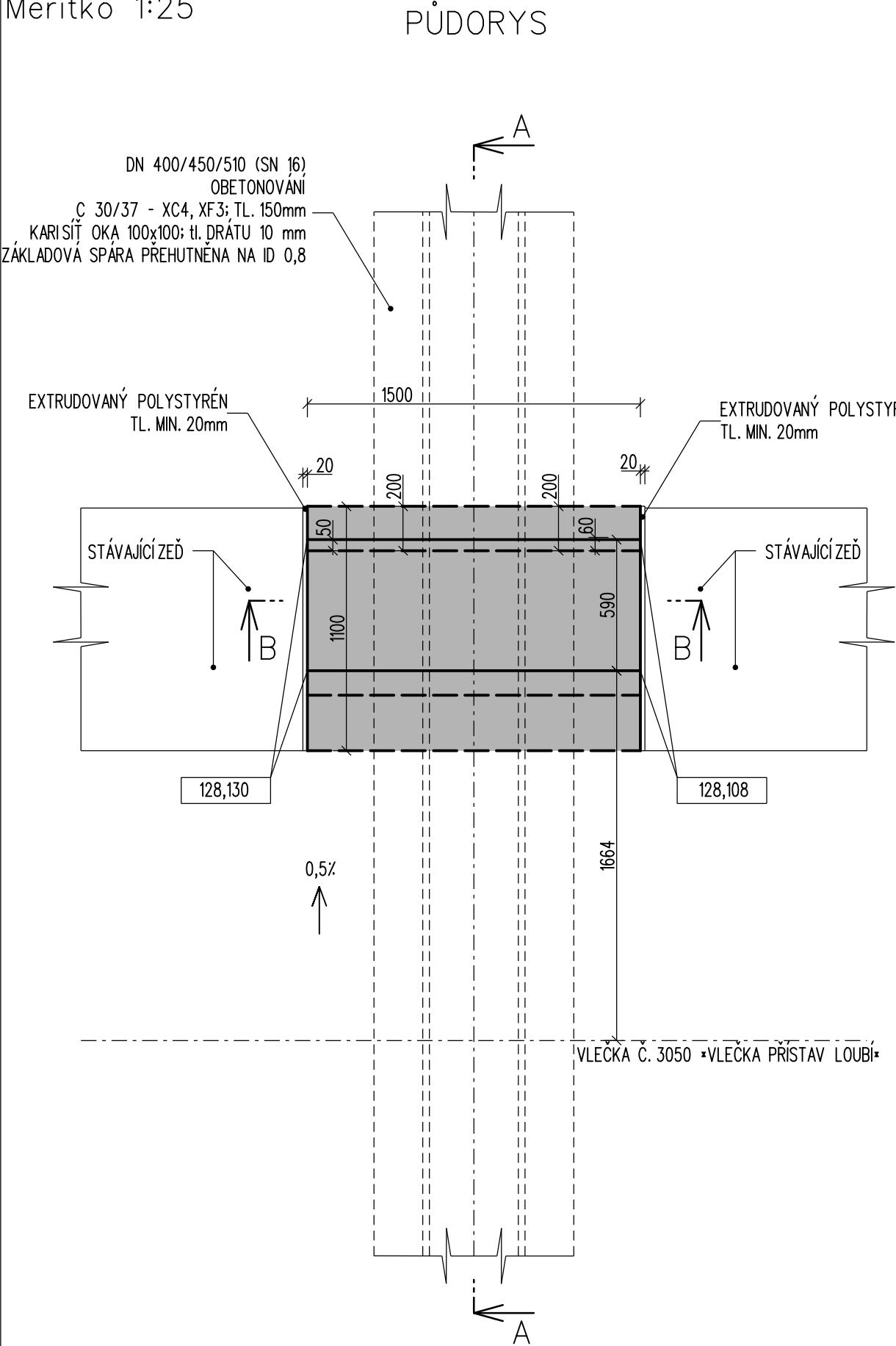


SO 91-11-03 Železniční spodek - svodné potrubí Loubský tunel  
Výkres tvaru zídky  
Měřítko 1:25



POZNÁMKA:

ZALOŽENÍ STÁVAJÍCÍ ZDI BUDE OVĚŘENO BĚHEM STAVEBNÍCH PRACÍ.  
V PŘÍPADĚ KOLIZE STÁVAJÍCÍ ZDI S NOVÝM SVODNÝM POTRUBÍM BUDE ZŘÍZENÁ NOVÁ ČÁST ZÍDKY DLE  
NÁSLEDUJÍCÍ PŘÍLOHY

ŘÍMSA ZDI BUDE NAVAZOVAT NA STÁVAJÍCÍ STAV  
BETON - C30/37-XC4, XF3 (CZ, F.2) - CL 0,40 - Dmax 22-S3  
MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

ZKOSENÍ HRAN 20 X 20

ZÁKLADOVOU SPÁRU POD ZÍDKOU, ŠTĚRKODRTÍ PŘEHUTNIT  
NA MAX. OBJEMOVOU HMOTNOST ZEMINY

Autorizační razítko:

Číslo soupravy:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ

DOPRAVNÍ CESTY

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"

Zhotovitel části:

SUDOP EU a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 305  
e-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:  
ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:  
-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID DEMO

Vypracoval:

ING. DAVID DEMO

Kontroloval:

Bc. JAN TAŠKE

Název akce:

OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)

Číslo smlouvy:  
18-342.209

Projektový stupeň:  
DSP+PDPS

Část:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK  
SO 91-11-03 DĚČÍN VÝCHOD - DĚČÍN PROSTŘEDNÍ ŽLEB,  
ŽEL. SPODEK - SVODNÉ POTRUBÍ LOUBSKÝ TUNEL

Datum:  
12/2019

Číslo části:  
D.2.1.1.4

Název přílohy:

VÝKRES TVARU ZÍDKY

Měřítko:  
1:25

Počet formátů:  
3xA4

Číslo přílohy:  
7

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIOVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.